



N° 200.136

Aduis.

Brunnen

„Nimmerdürre“

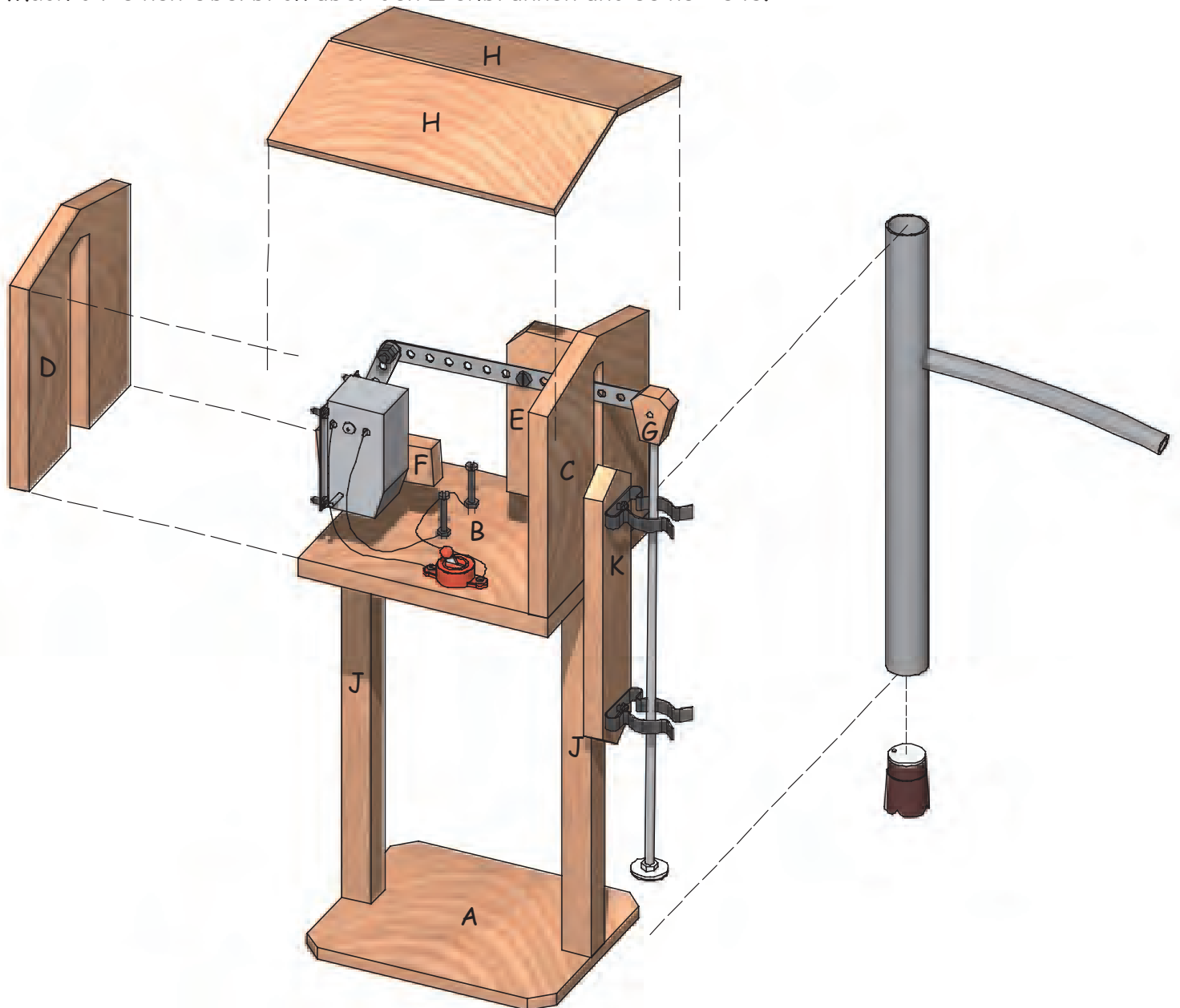


Name:		Klasse:		
Stückliste:		Teile:	Werkzeugvorschlag:	
1 Sperrholz	255 / 110 / 10 mm	C, D	Bleistift, Lineal, Schere,	
1 Sperrholz	130 / 110 / 10 mm	B	oder Kugelschreiber, Vorstecher	
1 Sperrholz	90 / 40 / 10 mm	E	Bohrer Ø 2,5 mm, Ø 3 mm,	
1 Sperrholz	130 / 110 / 6 mm	A	Ø 3,5 mm, Ø 4 mm, Ø 6 mm,	
1 Sperrholz	85 / 20 / 10 mm	F, G	Ø 7 mm, Ø 8 mm, Ø 9 mm	
1 Sperrholz	300 / 70 / 4 mm	2x H	Laubsäge, Schleifpapier, Feile	
2 Holzleisten	200 / 15 / 15 mm	J	transparentes Klebeband,	
1 Holzleiste	150 / 30 / 10 mm	K	Eisensäge, Kombizange	
1 Gewindestange	M4 / 245 mm		Schraubendreher, Schraubstock	
1 Kork	26 x 21 / 18 mm		Schraubenschlüssel, Holzleim	
1 Lochstreifen	150 / 10 mm		1 Kabel isoliert	500 mm lang
1 Lochstreifen	70 / 10 mm		1 Polystyrol weiß	45 / 30 / 1 mm
1 PVC-Schlauch	130 / 7 / 1,5 mm		1 Getriebemotor	
1 PVC-Rohr	240 / Ø 20 mm außen		1 Stanzteil Dichtungen	
4 Schrauben	M4 x 10 mm			
4 Muttern	M4		2 Federstahlklammern	19 - 23 mm
1 Kippschalter			2 Schrauben	M3 x 25 mm
1 Schraube	M3 x 12 mm		4 Spax	3 x 20 mm
2 Muttern	M3		2 Schrauben	2 x 10 mm
6 Schrauben	2,9 x 6,5 mm		1 Nagel	1,0 x 15 mm

Stückliste

DIE BAUANLEITUNG:1. EXPLOSIONSZEICHNUNG:

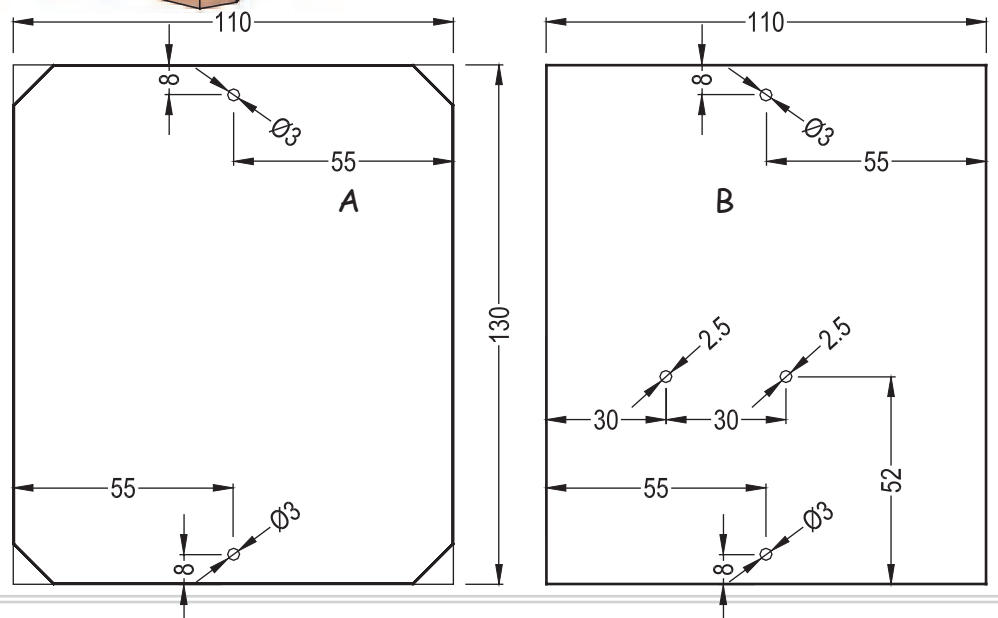
Mach dir einen Überblick über den Ziehbrunnen und seine Teile.

DIE SPERRHOLZTEILE - PLAN 1:

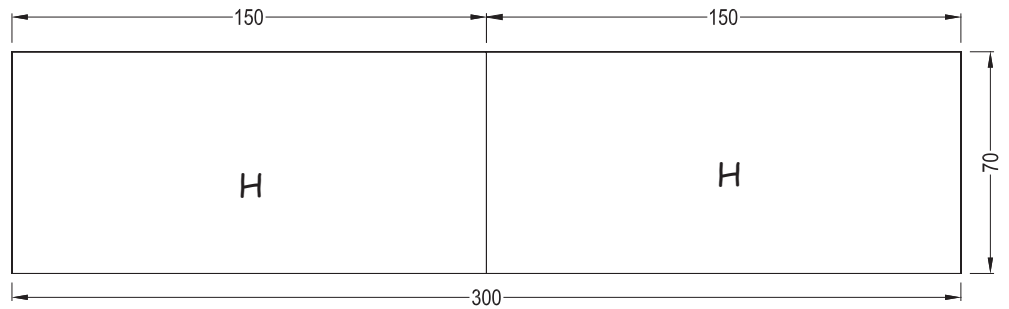
Die Teile (A) bis (H) übertragen. Übertrage die Formen mit Bleistift und Lineal oder schneide die Schablonen aus und klebe sie mit transparentem Klebeband auf die Sperrholzteile

• Bohre alle Löcher in der richtigen Größe.

Durchmesser der Bohrer beachten!

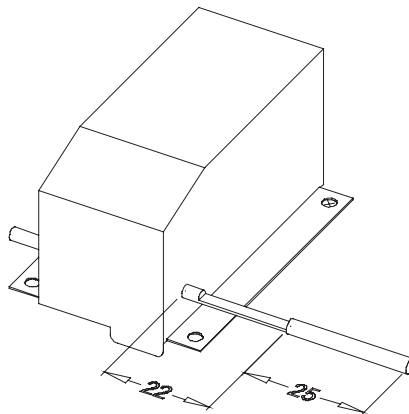


- Stich mit einem Vorstecher alle Stechpunkte gut vor.
- Säge die Teile mit der Laubsäge aus.
- Schleife die Sägekanten mit Schleifpapier nach.



2. DAS BRUNNENHAUS ZUSAMMENBAUEN:

Die Achsen des Motors (siehe Plan 2):

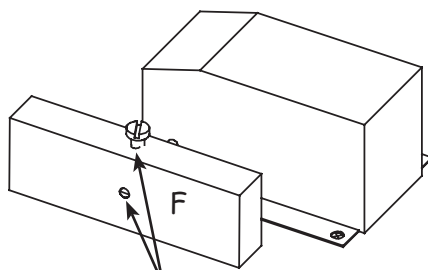


Reihenfolge beachten!!!

1. Feile die Achse des Getriebemotors an einer Stelle flach. Fixiere dazu das Ende der Achse im Schraubstock. **Achtung:** Die Achse an der richtigen Seite vom Motor flach feilen! (siehe Abbildung)

2. Zeichne die Länge richtig auf beiden Seiten der Achse an (Plan 2). Fixiere jeweils ein Ende der Achse im Schraubstock und säge die Achse mit einer Eisensäge ab. Feile die Gräten des Schnittes mit einer Feile ab.

3. Ziehe die Exzenterkurbel (neben Stromanschlüssen des Motors) mit einer Kombizange vorsichtig aus dem Gehäuse. (Die Kurbel wird bei diesem Modell nicht benötigt und könnte sich in die Kabel wickeln.)

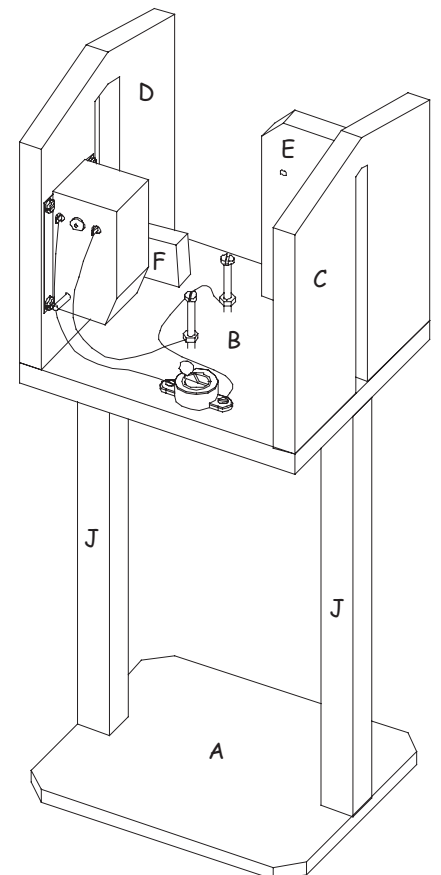


Schraube auf flache Stelle

4. Fixiere Teil (F) mit einer Schraube (M3 x 12 mm) auf der **flachen Stelle** der Achse des Getriebemotors. **Schraube mäßig festschrauben.**

5. Schraube den Getriebemotor mit vier Schrauben (2,9 x 6,5 mm) auf Teil (D).

- Schraube zwei Schrauben (M3 x 25 mm) mit jeweils einer Mutter in Teil (B).
- Befestige den Schalter mit zwei Schrauben (2,0 x 10 mm) auf Teil (B).
- Verleime die zwei Leisten (J) mit den Teilen (A) + (B) und verschraube sie mit vier Schrauben (3 x 20 mm).
- Leime die Teile (D), (C), (E) auf Teil (B).

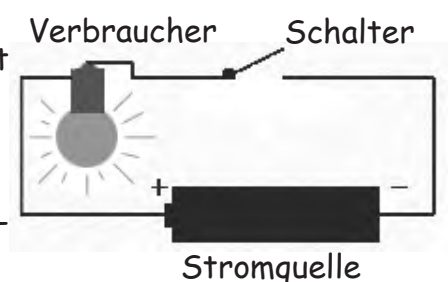


3. DER STROMKREIS:

- Verbinde Getriebemotor, Schalter und Batterieschrauben mit dem isolierten Kabel.

4. DER PUMPENMECHANISMUS:

- Schneide die Leiste (K) nach Plan 2 zu und schraube die zwei Fe-

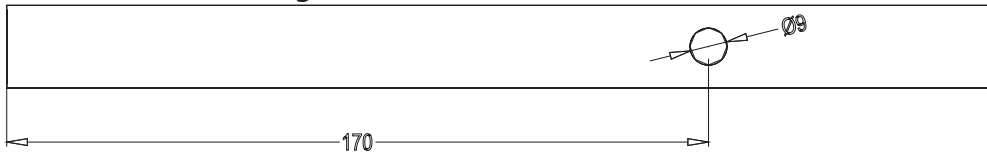


derstahlklammern mit zwei Schrauben (2,9 x 6,5 mm) auf.

- Leime die Leiste (K) auf die Teile (C) + (J) (**genaue Position siehe Plan 2**).

BOHRUNG Ø 9 MM IM PVC-ROHR:

- Bohre mit einem Bohrer Ø 6 mm vorsichtig ein Loch in das Rohr.
- **das Rohr gut festhalten!**
- Anschließend bohrst du das Loch mit Bohrern Ø 7 mm, Ø 8 mm, Ø 9 mm vorsichtig auf.



- Bohre ein Loch Ø 4 mm in den Korkstopfen.
- Schneide auf der breiteren Seite zwei Kerben nach Abbildung ein.
- Befestige eine Gummidichtung **ohne Loch** mit dem Nagel (1,0 x 15 mm) an der schmälern Seite des Korkes.
- Drücke den Kork fest in das untere Ende des PVC-Rohres.

5. KOLBENSTANGE UND VENTILE (Plan 2):

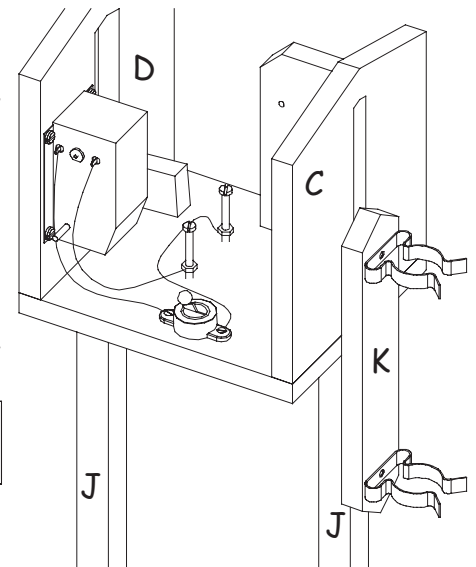
- Schneide die Schablone (Plan 2) für das Polystyrolplättchen aus und klebe sie mit transparentem Klebeband auf.
- Bohre ein Loch Ø 4 mm und schneide den Kreis mit der Schere aus.
- Befestige das Polystyrolplättchen und eine Gummidichtung (**mit Loch**) mittels zwei Muttern M4 auf der Gewindestange.
- Ziehe die Muttern gut gegeneinander an.
- Schraube die Gewindestange in Teil (G) und schiebe das Ganze in das PVC-Rohr.
- Stecke den PVC-Schlauch in das PVC-Rohr.
- Fixiere das Rohr in den zwei Federstahlklammern.

6. MOTOR MIT KOLBENSTANGE VERBINDEN (Plan 2):

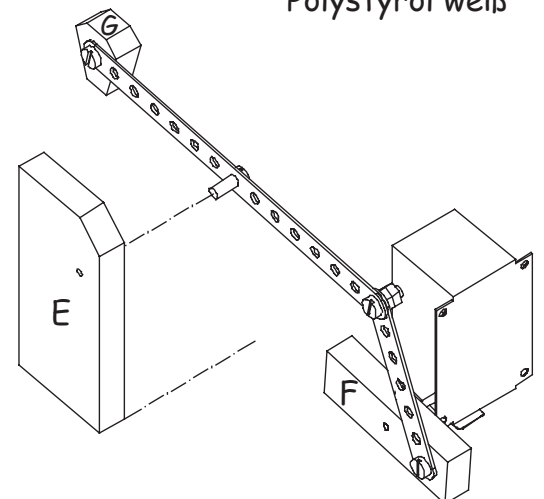
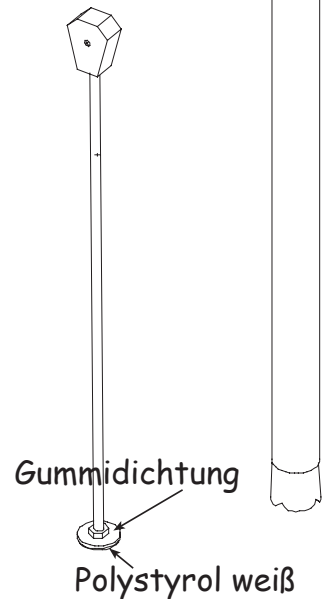
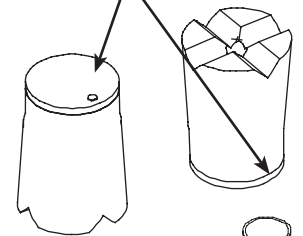
- Befestige den kürzeren Lochstreifen mit einer Schraube (M4 x 10 mm) am Teil (F). Schraube den längeren Lochstreifen mit einer Schraube (M4 x 10 mm) an Teil (E). Verbinde den kürzeren Lochstreifen und Teil (G) mit dem längeren Lochstreifen nach Plan 2.

7. PROBELAUF:

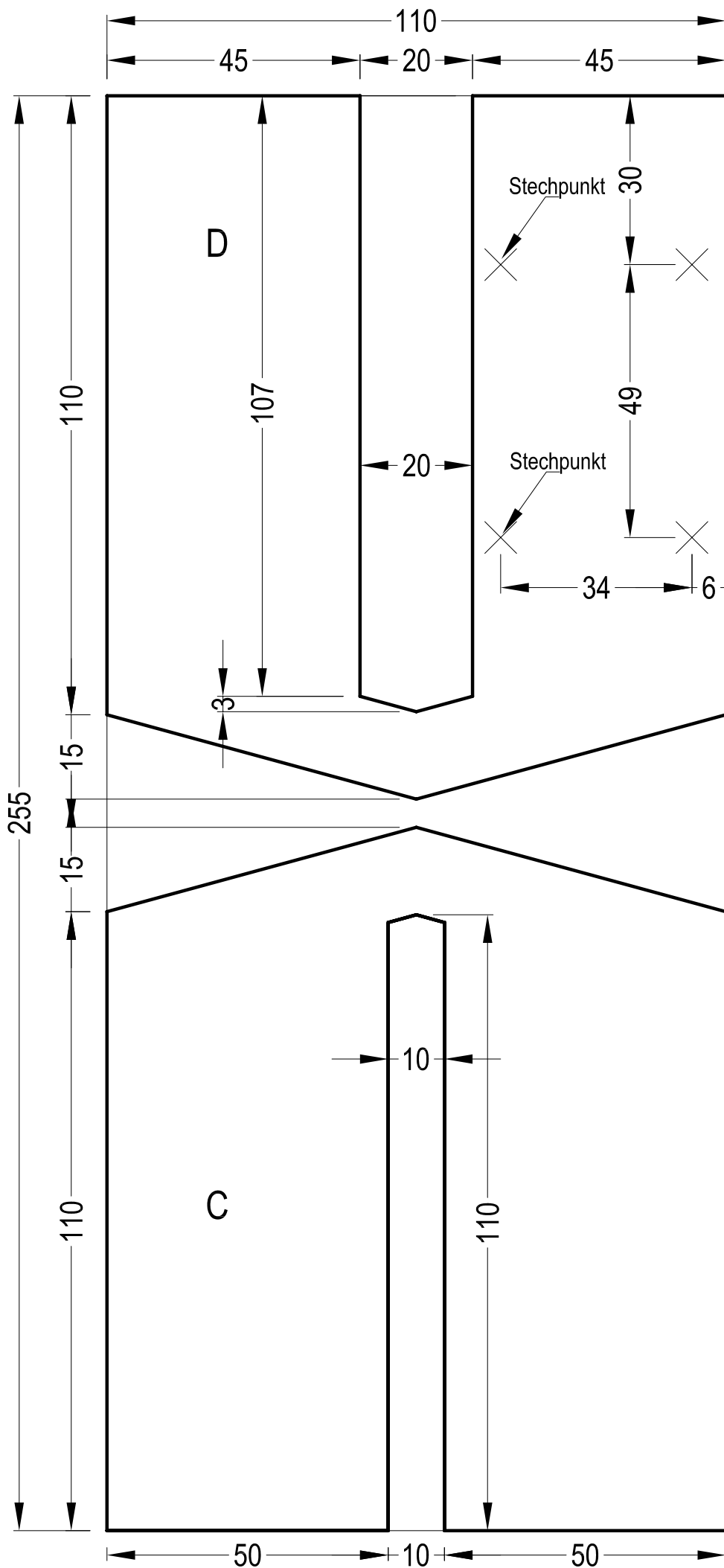
- Stelle die Pumpe mit dem PVC-Rohr in ein gerades, rechtwinkliges Gefäß (mit kleinem oberem Rand) das mit Wasser gefüllt ist.
- Starte den Probelauf.
- Leime zum Schluss die zwei Dachflächen (H) auf.



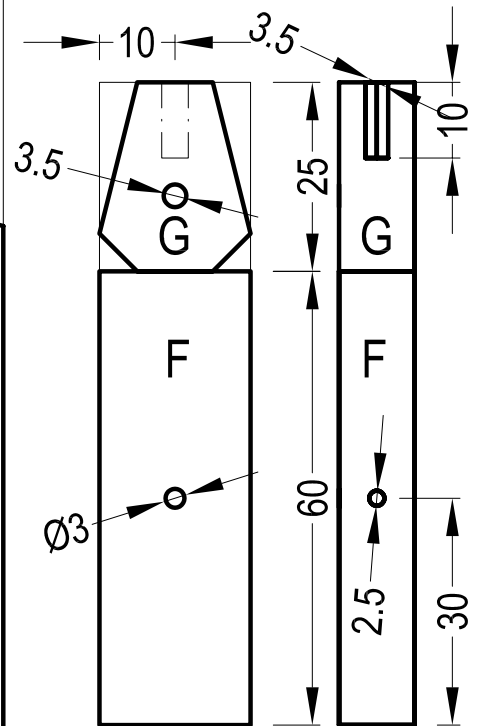
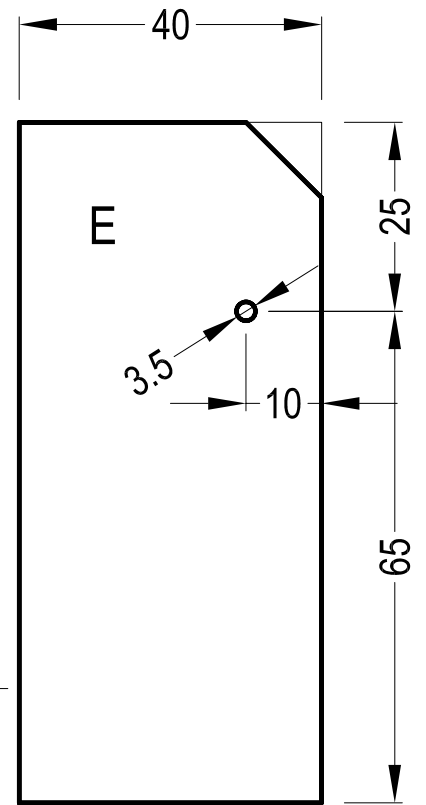
Gummidichtung



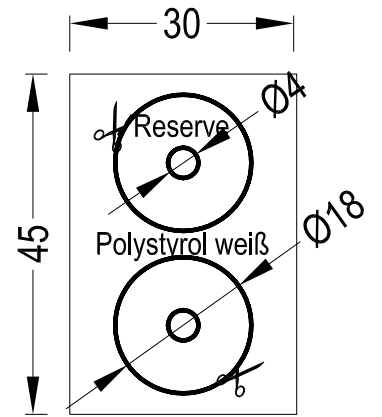
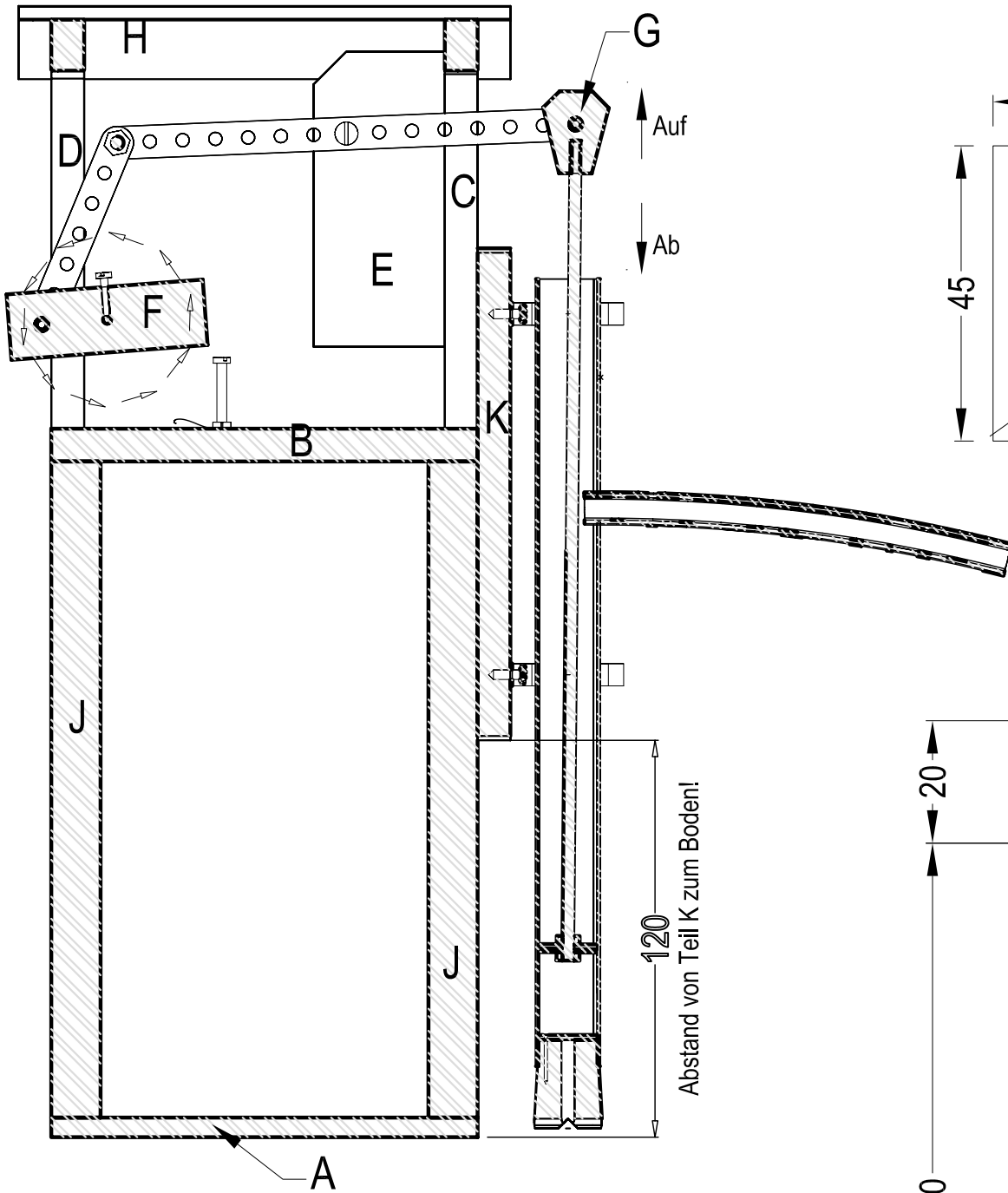
Viel Spaß und gutes Gelingen!!!



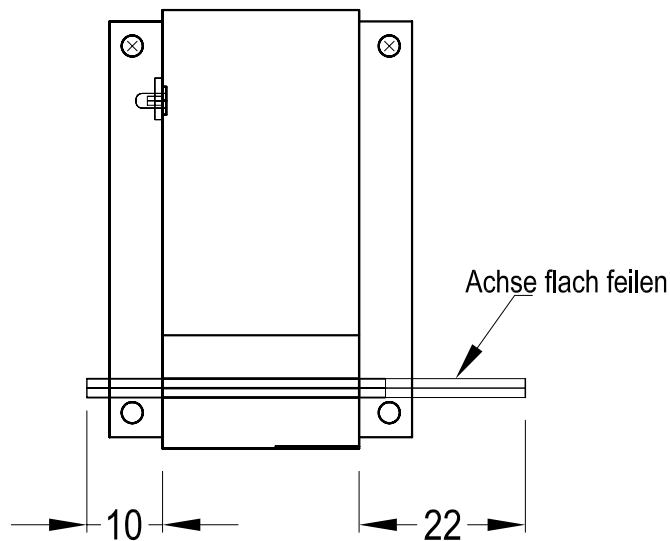
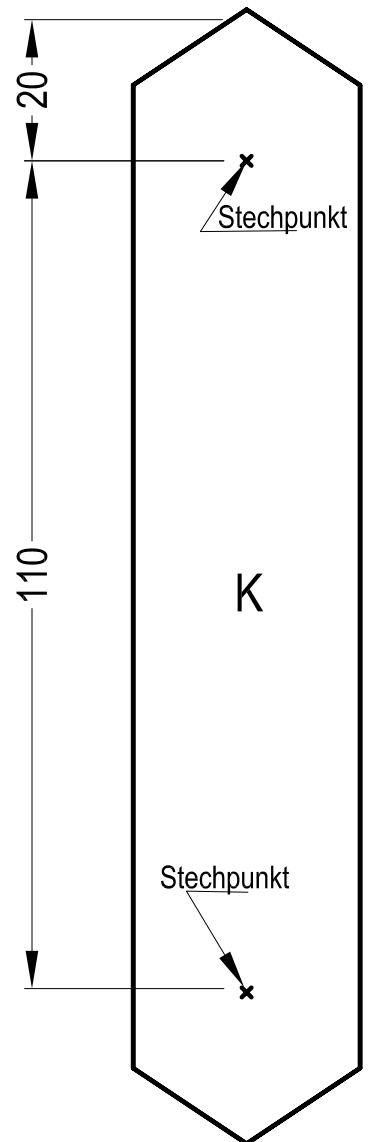
Plan 1



Plan 2



120
Abstand von Teil K zum Boden!



Achtung - Achsenlänge richtig abschneiden!
Achtung - Achsenlängen links und rechts beachten

Aduis.